

TITUL ČDS & T 2009

VYHLAŠOVATELÉ:



Ministerstvo dopravy



ODBORNÍ GARANTI:



2009

DOPRAVNÍ STAVBA

KATEGORIE:

A | STAVBY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA TRANSEUROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTI SPOLUFINANCOVANÉ ZE ZDROJŮ EU

STAVBA:

Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor

INVESTOR:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Praha

DODAVATEL:

„Sdružení Doubí – Tábor“: OHL ŽS, a.s. (vedoucí člen), SUBTERRA a.s., divize 3, Viamont DSP a.s. (členové)

SUBDODAVATEL:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., Metrostav a.s., Pražské silniční a vodohospodářské stavby a.s., AŽD Praha s.r.o.

PROJEKTANT:

SUDOP PRAHA a.s.

OCENĚNÍ POROTY:

Liniová stavba je významná zejména zdvoukolejněním celého úseku, zvýšením rychlosti až na 160 km/h a zvýšením kapacity. Nové zabezpečovací zařízení a mimoúrovňové přístupy na nástupiště výrazně zvýšily bezpečnost železničního provozu. Úpravy provedené v rámci stavby rovněž podpořily zkvalitnění příměstské dopravy v řešené aglomeraci Planá n.L. – Sezimovo Ústí – Tábor.

Ing. GUSTAV SLAMEČKA, MBA, ministr dopravy

Ing. JAROSLAV KRAUTER, ředitel SFDI

25. května 2010

prof. Ing. PETR MOOS, předseda poroty

Ing. MILOSLAVA VESELÁ, organizátor

TOP EXPO